

Batterijen

De juiste batterij keuze is afhankelijk van het gewenste bereik, het verbruik per jaar en de afweging tussen investering versus jaarlijkse kosten. De SoleMio is leverbaar met moderne Lithium (LiFePO4) batterijen en met een standaard Lood (SLA) batterij.

Welke batterij te kiezen?

De Lithium batterijen hebben een veel langere levensduur en een groter bereik dan de Lood batterij. De hogere aanschaf kosten zullen bij normaal tot veel gebruik binnen enkele jaren terugverdiend zijn. In vergelijking met een benzine scooter bespaart de Lithium batterij ongeveer € 400,- per jaar (€ 150,- aan motor onderhoud, € 250,- aan benzine kosten). Naast het extra comfort van een 'long-life' Lithium batterij, zullen deze batterijen voor de meeste gebruikers daarom uiteindelijk ook goedkoper zijn.

Korte hulp bij de batterij keuze

– Normaal tot intensief gebruik	= een Lithium batterij
– Normaal gebruik, nu niet te veel geld besteden	= Lithium batterij leasen
– Incidenteel gebruik met < 30km bereik	= Lood batterij

Detail informatie over de Lithium (LiFePO4) batterijen

De Lithium batterijen hebben veel voordelen t.o.v. Lood batterijen:

- ze zijn lichter (~50%);
- hebben een groter bereik;
- gaan erg lang mee;
- lopen slechts zeer langzaam leeg bij stalling;
- leveren krachtigere prestaties (behouden hun voltage bij gebruik);
- zijn geschikt voor snelladen.

De levensduur is gegarandeerd op 1500 full cycles = ongeveer 5 jaar bij iedere dag volledig leegtrekken! Bij niet volledig leeg rijden (tussentijds opladen) neemt de levensduur aanzienlijk toe. Deze Lithium batterij is ook milieuvriendelijk (geen zware metalen, laag energie verbruik in de productie) en inherent veilig (veiliger in het verkeer dan de huidige gangbare batterijen)! In de aanschaf zijn ze wel aanzienlijk duurder dan de Lood batterij. Door de lange levensduur worden deze meerkosten echter al snel terugverdiend (in ± 3 jaar bij normaal gebruik). Voor mensen die opzien tegen de hogere prijs bij aanschaf, bieden we de mogelijkheid om de Lithium batterij te leasen.

Detail informatie over de Lood (SLA) batterij

Voor mensen die opzien tegen de hogere aanschafprijs van Lithium is het wellicht beter een Lithium te leasen dan een Lood batterij nu te kopen. Voor gebruikers die de scooter incidenteel gebruiken voor korte ritten, kan de Lood batterij een goed alternatief zijn mits:

- een beperkt bereik voldoende is (minder dan 15km enkele reis);
- bij tijdelijke stalling (i.e. in de winter) wel de batterijen maandelijks opgeladen worden.

Let op! Bij normaal gebruik is een lood-batterij na 1 jaar op! We hebben gemerkt dat de SLA batterij na 1 jaar met 3000 km op de teller (normaal gebruik) al helemaal op zijn (bereik gezakt naar 10km).

Een nieuwe set SLA batterijen kost al gauw € 500,- excl. BTW. Het is mogelijk naderhand over te stappen op Lithium batterijen. Bedenk echter wel dat er dan tevens een nieuw batterij controle systeem en lader nodig zullen zijn.

Prijzen

Versie	Bereik <small>bromversie (45 km/u)</small>		Batterij type	Prijs		Chasis
	Vol gas	30 km/u		excl. BTW	incl. BTW	
SLA 50	35 km	72 km	Lood (Sealed Lead Acid)	1.189,-	2.250,29	L en S*
Li33	38 km	78 km	Lithium (LiFePO4)	?	?	S
Li44	46 km	95 km	Lithium (LiFePO4)	3.060,-	3.641,40,-	L en S*
Li55	58 km	119 km	Lithium (LiFePO4)	3.345,-	3.980,55,-	L*

* zeer beperkte ruimte in de kofferbak (batterij neemt deze grotendeels in beslag).

NB: Bereik van de snorversie (25 km/u - geen helm) is vergelijkbaar met de kolom '30 km/uur'



Solemio

Oorsprongpark 1
3581 ES Utrecht
www.mysolemio.com

T +31 (0)6 15 01 50 99

F +31 (0)848 38 48 91

info@mysolemio.com

